

Elan IMPRESSION 40.1

STANDARD 2019 B

TECHNICAL SPECIFICATIONS

LENGTH OVERALL <i>Longueur hors tout</i>	11.99 m / 39'4" ft	ENGINE (standard)	20 kW / 29 HP VOLVO
HULL LENGTH <i>Longueur de la coque</i>	11.48 m / 37'8" ft	ENGINE (option)	20 kW / 29 HP Yanmar 29 kW / 39 HP VOLVO
LENGTH AT WATERLINE <i>Flottaison</i>	10.00 m / 32'10" ft	<i>moteur(std/options)</i>	
BEAM MAX <i>Maitre bau</i>	3.91 m / 12'10" ft	AIR DRAFT (incl. antenna) <i>Tirant d'air (avec l'antenne)</i>	17.60 m 57'9" ft
DRAFT (standard) DRAFT (option) <i>Tirant d'eau (std/options)</i>	1.80 m / 5'11" ft 1.50 m / 4'11" ft	MAINSAIL <i>Grand-Voile</i>	37.9 m ² / 407'9" sq ft 31.59 m ² / 340'1" sq ft
LIGHT DISPLACEMENT (mLCC) <i>Déplacement</i>	8,368 kg / 18,448 lbs	JIB <i>Foc</i>	38.1 m ² / 410'1" sq ft
BALLAST (standard) BALLAST (option) <i>Lest (std/options)</i>	2,545 kg / 5,610 lbs 2,479 kg / 5,465 lbs	GENNAKER	98.0 m ² / 1054'8" sq ft
WATER CAPACITY (Option) <i>Réservoir d'eau</i>	240 liters / 63 US gal 520 liters / 137 US gal	I	13.96 m / 45'10" ft
FUEL CAPACIT <i>Réservoir de fuel</i>	146 liters / 38 US gal	J	3.90 m / 12'9" ft
		P	13.00 m / 42'8" ft
		E	4.86 m / 15'11" ft
		BOAT DESIGN CATEGORY CE	A
		DESIGN	Humphreys Yacht Design & Elan Design Team

STANDARD EQUIPMENT**CERTIFICATION**

L'Impression 40.1 est livré avec un certificat CE et répond aux exigences de la directive 94/25/CE européenne pour les bateaux de plaisance. Le certificat de catégorie CE class A (voyages illimités océan) est délivré par le Germanischer Lloyd.

COQUE

Laminé avec VAIL - Laminage par infusion assistée par le vide, technologie avec lisses longitudinales 3D VAIL pour améliorer considérablement la résistance mécanique, la résistance à l'arrachement et les propriétés chimiques de la coque. Matériaux de haute qualité, gelcoat SVG pour résistance chimique optimale contre l'osmose. Finition miroir, construction sandwich, fibre de verre multidirectionnelle et mousse PVC à cellules fermées sur les côtés de la coque, simple peau sur les parties chargées et le fond de la coque, résines isophthaliques et peau en vinylester pour une construction de qualité. Une puissante structure interne distribue efficacement toutes les charges de la quille et du gréement avec un minimum de flexion de la coque.

PONT

Le pont est construit en sandwich, stratification manuelle avec âme en balsa pour une isolation thermique et acoustique.
Antidérapant moulé sur le pont et le roof.

QUILLE

Quille en fonte de 1,80m de tirant d'eau en forme de L

INTÉRIEUR

L'intérieur est construit en contreplaqué plaqué d'Iroko naturel, encadré d'Iroko massif et planchers laminés.

CARRÉ

- Table de carré
- Canapé en U sur bâbord et canapé sur tribord
- Fenêtre panoramique avec rideau
- Panneau de pont, 2 grands hublots de pont et 4 hublots de coque
- Rideaux au-dessus des hublots et stores d'occultation sur les panneaux de pont

- Placards le long de la coque des deux côtés
- Plafonniers à LED
- Eclairage d'ambiance à LED
- 2 lampes de lecture à LED

CUISINE

- Cuisine en L
- Protection des projections d'eau en acrylique
- Réfrigérateur 12 V à ouverture frontale 130L
- Cuisinière 2 feux avec four
- Évier double avec robinet et système d'eau sous pression
- Couvercles de cuisinière et d'évier
- Rangements et tiroir
- Panneau de pont ouvrant et hublot avec ouverture au-dessus de la cuisinière
- Rideaux sur hublots
- Plafonniers à LED
- éclairage d'ambiance à LED

SALLE D'EAU

- Cabine de douche séparée
- WC marins
- Lavabo avec robinet sous pression
- Armoires de rangement et miroir
- Grand panneau de pont
- Hublot ouvrant
- plafonnier à LED
- Rideaux sur hublots
- Pompe de vidange de douche électrique

COIN NAVIGATION

- Table à carte pivotante
- lampes de lecture à LED
- Rangements
- prise USB

CABINE D'AVANT

- Couchette double sur bâbord le long de la coque
- Penderie
- Rangements avec étagères
- Armoires de chevet
- 2 tablettes latérales
- Rangement sous la couchette
- Plafonniers à LED
- Eclairage d'ambiance à LED
- lampes de lecture à LED
- Trappe d'évacuation

- 2 panneaux de pont ouvrants
- Stores d'occultation sur les panneaux de pont
- Rangement à l'avant

CABINE ARRIERE

- Couchette double
- Canapé sur bâbord
- Penderie
- Rangement avec étagères
- Tablette latérale
- Plafonniers à LED
- Eclairage d'ambiance à LED
- Lampes de lecture à LED
- 2 hublots de cockpit ouvrants
- Hublot de coque
- Panneau de pont
- Rideaux sur les hublots

MÂT / GRÉEMENT DORMANT**GRÉEMENT DORMANT**

Mat aluminium SELDEN posé sur le pont, fractionné, 2 étages de barres de flèche, bôme ris simple ligne en aluminium anodisé avec hale bas rigide

Enrouleur de voile d'avant Selden Furlex 304S, Gréement dormant inox 1/19. Windex.

GRÉEMENT COURANT

Une drisse de GV, 1 drisse de voile d'avant, 2 écoutes de génois, 1 écoute de GV, 1 bordure de GV, bosses de ris, balancine de GV, hale-bas de bôme, réglage des chariots de génois depuis le cockpit.

VOILES

- Grand-voile semi lattée
- Génois sur enrouleur avec bande UV

ÉQUIPEMENT MOTEUR

- Volvo Penta D1-30, levier de commande moteur dans le cockpit et panneau de contrôle moteur.
- Réservoir de carburant 146, filtre à carburant avec séparateur d'eau.
- Hélice fixe

ÉQUIPEMENT DE PONT

Balcon avant en inox avec marche teck intégrée
Balcon arrière inox avec sièges teck intégrés
Chandeliers inox avec filières, davier inox, protection d'étrave, 6 taquets d'amarrage, cale-pieds teck, 2 x jeux d'organisateur de pont,

2 winchs de drisse Harken B40. 2 STA Rad, 2 winchs de voile d'avant Harken B40.2 STA Rad, 2 rails d'écoute de génois avec chariots réglables depuis le cockpit, écoute de GV reprise en milieu de bôme par un palan sur 2 poulies fixes, compas de route, 2 coffres de cockpit bâbord et tribord, compartiment pour bouteille de gaz avec évacuation extérieure, douche de cockpit, 2 barres à roue en composite, porte-verres en teck, table de cockpit fixe à 2 abattants, échelle de bain inox, mains courantes sur le roof, plancher teck et bancs de cockpit en lames de teck, plateforme de bain standard avec teck

SYSTÈME D'EAU

- Réservoir d'eau douce 240 l
- Réservoir d'eaux noires 110 l
- Pompe d'eau douce 12V
- Pompe de cale centrale 12V avec interrupteur automatique
- Pompe de cale manuelle dans le cockpit
- Système d'eau chaude, y compris douche d'eau chaude dans le cockpit

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Tableau de commande 12V avec voltmètre pour batteries, eau douce et carburant, indicateur de niveau
- Installation de raccordement à terre avec câble d'alimentation de 15m 230V
- Chargeur de batterie 12V/40A
- Onduleur 350 VA
- 2 batteries 12V AGM séparées (batterie moteur 70Ah et batterie de service 95Ah)
- Feux de navigation selon Col Reg
- Éclairage ambiant du cockpit à LED
- Éclairage de courtoisie à LED dans la descente
- Prise 12V sur le panneau de commande
- Prise 230V dans la zone de navigation
- Double prise USB IP67 et prise 12V dans le cockpit

SYSTÈME GAZ

- 30 mb pression - détendeur avec robinet d'arrêt

DIVERS

- 2 manivelles de winch
- 1 barre secours
- 2 extincteurs d'incendie
- Mâtèreau de pavillon

Toutes les données publiées et les tolérances autorisées selon EN ISO 86766, E&OE