

Elan GT6

STANDARD 2020 B

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

LENGTH OVERALL Longueur hors tout	15,14 m 49'8" ft	AIR DRAFT (incl. antenna) Tirant d'air (avec l'antenne)	21,9 m 71'10" ft
HULL LENGTH Longueur de la coque	14,325 m 47' ft	MAINSAIL Grand-Voile	62,60 m ² 673' sq ft
LENGTH AT WATERLINE Flottaison	13,495 m 44'3" ft	JIB Génois	49,14 m ² 528' sq ft
BEAM MAX Maître bau	4,49 m 14'9" ft	GENNAKER	153 m ² 1646" sq ft
DRAFT (standard) DRAFT (option) Tirant d'eau	2,45 m 8'04" ft 2,15 m 7'06" ft	I	17,89 m 58'8" ft
LIGHT DISPLACEMENT (mLCC) Déplacement	14,327 kg 31,585 lbs	J	5,12 m 16'10" ft
WATER CAPACITY Réservoir d'eau	500 l 132 US gal	P	17,15 m 56'3" ft
FUEL CAPACITY Réservoir de fuel	300 l 79,2 US gal	E	6,15 m 20'2" ft
ENGINE (standard) ENGINE (option) Puissance moteur	60 HP Volvo Penta 75 HP Volvo Penta 80 HP Yanmar	BOAT DESIGN CATEGORY CE	A
		DESIGN INTERIEUR & INTERIEUR	Studio F.A.Porsche
		ARCHITECTE NAVAL	Humphreys Yacht Design

elan

uncompromising in every sense
since 1949



A2M By YES - DISTRIBUTEUR ELAN YACHTS OCCITANIE

4 AVENUE DE L'HERMIONE - QUAI D'HONNEUR - 30 240 PORT CAMARGUE- a2m@yes-portcamargue.com - TEL 04 66 53 35 18

EQUIPEMENT STANDARD**CERTIFICATION**

L'ELAN GT6 est livré avec un certificat CE et répond aux exigences de la directive européenne 2013/53/CE pour les bateaux de plaisance.

COQUE

La coque, est entièrement laminée en vinylester avec 3D VAIL (Vacuum Technologie de laminage par infusion assistée) qui améliore considérablement la rigidité de la coque. Construction sandwich en fibre de verre multidirectionnelle, noyau en mousse à cellules fermées structurelles.

Puissante structure intérieure, infusée en 3D VAIL, qui distribue toutes les charges de la quille et du gréement efficacement avec un minimum de flexion de la coque.

Les trois cloisons sont fabriquées en construction sandwich en contreplaqué de verre et sont entièrement stratifiés sur la coque et le pont. Le gelcoat SVG de qualité supérieure assure une résistance optimale à l'osmose et une finition miroir.

PONT

- Sandwich laminé avec VAIL (Vacuum Assisted Infusion Lamination) technologie avec construction sandwich pour assurer la rigidité ainsi que l'isolation thermique et phonique. La surface antidérapante est moulée sur le pont. Le bateau standard est livré avec un pont en teck artificiel complet.

- Pont en Permateek, y compris sur la plate-forme de bain

QUILLE

Quille performance en T, tirant d'eau 2.45m réalisée en fonte. Montée à sec, non montée.

INTERIEUR

L'intérieur est construit en contreplaqué chêne blond veiné. Le plancher est en stratifié.

CARRÉ

- Table fixe du salon
- Sièges de salon en forme de L

- Hublot de roof panoramique pour une vision à 180°
- Ecoutille d'évacuation du pont supérieur
- 2 capots ouvrants
- Etagères et équipets sont installés sur chaque bord
- 2 x hublots ouvrants (fenêtre en verre)
- Eclairage à LED au plafond.
- Rideaux sur les hublots et stores sur les trappes
- 2 chaises

CUISINE

Cuisine en L à bâbord

- Casiers, armoires et tiroirs
- Cuisinière à gaz S/S à 2 feux et four
- Protecteur d'eau en bois
- Lumière LED aérienne, lumière LED au-dessus du plan de travail
- Armoire à verres et à bouteilles
- Couvercle de la cuisinière
- Réfrigérateur à ouverture frontale 130 l

Cuisine à tribord

- Evier S/S avec robinet et système d'eau sous pression
- Couvercle d'évier
- Casiers, tiroirs
- Eclairage à LED au plafond, lumière LED au-dessus du plan de travail

SALLE D'EAU / DOUCHE

- Toilettes marines
- Lavabo avec robinet sous pression
- Placard de stockage sous l'évier
- Miroir
- Pompe de vidange pour douche électrique
- Eclairage à LED au plafond
- Des rideaux sur les hublots
- Compartiment de douche séparé

COIN NAVIGATION

- Table à carte pivotante
- Plafond rouge LED
- Étagères et casiers sous le hublot
- Prise USB à l'intérieur (1 pcs)



- Prise de courant 230v

CABINET AVANT

- Double couchette lit central
- 2 étagères de rangement latérales
- Placard à bâbord et à tribord
- Rangement sous le lit
- L'éclairage LED pour la lecture
- Eclairage à LED au plafond
- 1 grand panneau de pont avec rideau d'occultation
- 2 petits panneaux ouvrants avec rideaux d'occultation.

SALLE D'EAU

- Toilettes marines
- Lavabo avec robinet sous pression
- Placard sous l'évier
- Miroir
- Pompe de vidange pour douche électrique
- Eclairage à LED au plafond
- Des rideaux sur les hublots
- Compartiment de douche séparé
- Capot de pont ouvrant.

CABINES ARRIERES

- Grande cabine arrière avec dossier rembourré
- Couchette double
- Rangement sous le lit
- Étagère de stockage latérale
- Casier de stockage
- Eclairage LED pour la lecture
- Eclairage LED au plafond
- 1 panneau de pont avec rideau d'occultation
- 2 hublots ouvrants avec rideaux dans le cockpit.

MAT ET GREEMENT**GREEMENT DORMANT**

- Mat SELDEN en aluminium performance aluminium anodisé
- Gréement fractionné
- 2 étages de barres de flèche poussantes.
- Bôme SELDEN aluminium à ris automatiques, hale-bas rigide
- Enrouleur de génois Selden TD Furlex
- Windex
- Haubans inox 1/19

- Pataras réglable
- Lumière de pont

GREEMENT COURANT

- Drisse de grand-voile, drisse de foc
- Écoute principale du système allemand à mi-bôme, 2 écoutes de foc
- Sortie pour la grand-voile, 2 lignes de ris
- Balancine de GV

EQUIPEMENT DE PONT

- 2 winchs principaux pour drisses et autres gréements courants Harken B50.2
- 2 winchs de génois Harken B60.2
- 2 rails d'écoute de génois - 2 séries d'organismes de jeux
- 2 jeux bloqueurs Spinlock
- Bout-dehors fixe en carbone (peint en noir)
- Compas de route
- Support de barre de direction en carbone
- 2 barres à roue en composite noir design GT
- S/S balcons arrière avec sièges en teck et chandeliers avec 2 lignes de vie
- Ancre d'étrave S/S
- 6 x Taquets d'amarrage rétractables
- Coffre de cockpit à tribord
- Coffre de radeau de sauvetage dans le plancher du cockpit
- Casier à eau dans le plancher du cockpit
- Rangement supplémentaire sous le siège du barreur
- Coffre à bouteilles de gaz se vidant à l'extérieur
- Echelle de bain S/S
- Table de cockpit double avec un passage central et un panneau de descente pour permettre les couchages
- Plate-forme de baignade

EQUIPEMENT MOTEUR

- D2-60 Volvo Penta S-Drive, levier de commande du moteur S/S dans le cockpit
- Panneau de contrôle
- Réservoir de carburant de 300 l avec filtre à carburant et séparateur d'eau
- Hélice fixe

INSTALLATIONS :

SYSTEME D'EAU

- Réservoir d'eau douce 500 l
- Réservoir d'eaux noires 2x 70 l
- Pompe à pression de 12 V pour l'eau douce
- Pompe de cale centrale 12V avec interrupteur automatique
- Système d'eau chaude avec douche à eau chaude dans le cockpit
- Pompe de cale manuelle dans le cockpit

SYSTEME ELECTRIQUE

- Panneau de contrôle 12 V avec voltmètre pour les batteries, et niveau d'eau douce et niveau de carburant
- Moniteur de batterie
- Onduleur 350 VA
- Lumières LED du cockpit
- Lumières de courtoisie dans le compagnon
- Installation de connexion à terre avec un câble de 25 m de courant de quai 230V

- Chargeur de batterie 12V-40A
- 3 batteries 12V AGM séparées (batterie moteur 90 Ah et 2 *140 Ah de batterie service)
- Double prise USB IP 67 et prise 12V dans le cockpit
- Feux de navigation

SYSTÈME DE GAZ

- 30 mb pression - détendeur avec robinet d'arrêt.

DIVERS

- 2 manivelles de winch
- 2 extincteurs, mâtereau pour pavillon, manuel du propriétaire en Anglais

Toutes les données publiées sont préliminaires.

Données publiées et tolérances allouées selon EN ISO 86766, E&O