

Elan IMPRESSION 50

STANDARD 2019 B

TECHNICAL SPECIFICATIONS

LENGTH OVERALL Longueur hors tout	15.18 m / 49'10" ft	ENGINE (standard) ENGINE (option) Puissance moteur	55 kW / 75 HP Volvo 60 kW / 80 HP Yanmar
HULL LENGTH Longueur de la coque	14.83 m / 48'8" ft	AIR DRAFT (incl. antenna) Tirant d'air (avec l'antenne)	22.90 m / 75'2" ft
LENGTH AT WATERLINE Flottaison	13.76 m / 45'2" ft	MAINSAIL Grand-Voile	67.06 m ² / 721'8" sq ft 55.94 m ² / 602'2" sq ft
BEAM MAX Maître bau	4.68 m / 15'4" ft	JIB Foc	59.55 m ² / 641'0" sq ft
DRAFT (standard) DRAFT (option) Tirant d'eau	2.23 m / 7'4" ft 1.84 m / 6'1" ft	GENNAKER	127.1 m ² / 1368'1" sq ft
LIGHT DISPLACEMENT (mLCC) Déplacement	12,867 kg / 28,367 lbs	I	19.00 m / 62'4" ft
		J	5.61 m / 18'5" ft
		P	17.90 m / 58'9" ft
BALLAST (standard) BALLAST (option) Lest (std/options)	4,500 kg / 9,920 lbs 4,800 kg / 10,582 lbs	E	6,25 m / 20'6" ft
WATER CAPACITY Réservoir d'eau	605 l / 160 US gal	BOAT DESIGN CATEGORY CE	A
FUEL CAPACITY Réservoir de fuel	255 l / 67 US gal	DESIGN	Humphreys Yacht Design & Elan Design Team

STANDARD EQUIPMENT**CERTIFICATION**

L'Impression 45.1 est livrée avec un certificat CE classe A et est conforme à la norme exigences de la directive européenne 2013//53//EU pour les bateaux de plaisance.

COQUE

Laminé avec VAIL - Laminage par infusion assistée par le vide, technologie avec lisses longitudinales 3D VAIL pour améliorer considérablement la résistance mécanique, la résistance à l'arrachement et les propriétés chimiques de la coque. Matériaux de haute qualité, gelcoat SVG pour résistance chimique optimale contre l'osmose. Finition miroir, construction sandwich, fibre de verre multidirectionnelle et mousse PVC à cellules fermées sur les côtés de la coque, simple peau sur les parties chargées et le fond de la coque, résines isophtaliques et peau en vinylester pour une construction de qualité. Une puissante structure interne distribue efficacement toutes les charges de la quille et du gréement avec un minimum de flexion de la coque.

PONT

Le pont est construit en sandwich, stratification manuelle avec âme en balsa pour une isolation thermique et acoustique.
Antidérapant moulé sur le pont et le roof.

QUILLE

- Quille en fonte de 2,23 m de tirant d'eau en forme de L

INTERIEUR

Menuiseries intérieures chêne blond avec plan de travail et éléments blancs dans la cuisine. Le plancher est en stratifié« Mapple Grey ».

CARRE

Table de carré, banquette en U sur bâbord, canapé droit sur tribord, 1 grand panneau de pont, 2 petits panneaux de pont, 2 grands hublots de roof, 4 hublots de coque, miroir derrière la descente, équipets sur chaque bord, plafonniers à LED,

éclairage d'ambiance à LED, 2 appliques de lecture à LED.

CUISINE

Cuisine en U, réfrigérateur avec ouverture frontale (130l), cuisinière inox 3 feux avec four sur cardans, évier double bac, rangements et tiroirs, panneau de pont ouvrant, hublot de roof panoramique, plafonnier à LED, éclairage d'ambiance à LED.

CABINE AVANT (option 2)

1 couchette double 2000mm x 2090mm x 1150mm, 2 penderies, 2 étagères latérales, 2 tiroirs sous couchette, 2 appliques de lecture à LED, plafonniers à LED, éclairage d'ambiance à LED, 2 panneaux de pont ouvrants, 2 hublots de coque.

SOUTE A VOILE (option 2)

Panneau de pont et échelle d'accès.

CABINE AVANT (option 1.3.4)

Deux cabines : 1 couchette double 2000mm x 1510 mm x 910 mm, 1 penderie, 1 étagère, rangement sous la couchette, 2 appliques à LED, 1 plafonnier à LED, 1 panneau de pont ouvrant, 2 hublots de coque ; la version 2 inclut la cabine du skipper à l'avant.

CABINE ARRIERE

1 couchette double avec rangements sous la couchette, banquette sur tribord et bâbord, rangements avec penderie, 4 appliques de lecture à LED, plafonniers à LED, éclairage d'ambiance à LED, 1 panneau de pont ouvrant, 2 hublots de coque.

SALLE D'EAU AVANT

Compartiment douche séparé, pompe d'évacuation des eaux de douche électrique, WC marins, lavabo, miroir, rangements, plafonnier à LED, panneau de pont.

SALLE D'EAU ARRIERE

Compartiment douche séparé, pompe d'évacuation des eaux de douche électrique, WC marin, lavabo, miroir, rangements, plafonnier à LED, panneau de pont.

COIN NAVIGATION

Table à carte fixe, spot de lecture, rangements, prise USB.

MAT ET GREEMENT

GREEMENT DORMANT

Mât aluminium Selden anodisé posé sur le pont, fractionné, 3 étages de barres de flèche poussantes.
Bôme anodisée avec halebas rigide, 2 bosses de ris.
Enrouleur de génois Selden, 4 marches de mât pour accès à la bôme, éclairage de pont.
Gréement dormant en inox câble 1x19.
Windex

GREEMENT COURANT

Drisse de GV, Drisse de génois, Ecoutes de génois, Ecoute de GV, Bordure de GV, 2 bosses de ris, Balancine de GV, hale-bas de bôme.

VOILES

1 Grand-voile, 1 génois sur enrouleur avec bande anti UV.

EQUIPEMENT DE PONT

Sièges de balcon arrière teck, Cale-pied intégré, Double davier avec cadène d'étai et cadène de Gennaker. Balcon avant ouvert, 6 taquets d'amarrage chandeliers avec 2 filières. 2 winchs de drisses Harken B50.2STA, 2 winchs d'écoutes Harken B60.2STA, Compas de route, 2 barres à roue en composite 2 rails d'écoute de génois, l'écoute de GV est reprise en milieu de bôme par un palan sur 2 poulies fixes, 2 coffres de cockpit latéraux, 1 compartiment pour bouteille de gaz (2kg), 2 rangements fixes pour 2x radeaux de survie 6 personnes (avec filet de sécurité quand le radeau n'est pas installé),

2 sièges de barre fixes derrière les barres à roue. Main courante sur le roof et dans la descente, Panneau de pont plexiglass dans la descente, Panneau plexiglass avec système à clé, plateforme de bain avec échelle de bains, Teck sur les bancs de cockpit, le plancher du cockpit et la plateforme, Pontets de ligne de vie sur le pont, Panneau ouvrant dans le plancher du cockpit pour accès au rangement dans le tableau arrière par le haut.

EQUIPEMENT MOTEUR

Volvo Penta D2-75, S-drive, commandes moteur et panneau de contrôle dans le cockpit, réservoir d'essence de 255 L, hélice 3 pales fixes,

SYSTEME D'EAU

Réservoirs d'eau douce de 605 L, pompe d'eau douce 12 V, eau chaude y compris sur douche de cockpit, pompe de cale électrique centrale avec interrupteur automatique, pompe de cale manuelle dans cockpit, réservoir à eaux noires de 70 L

SYSTEME ELECTRIQUE

Systèmes 12V et 230V en standard. Panneau de contrôle avec voltmètre, et jauges de carburant et d'eau douce. Chargeur de batterie 12V 65A, connexion à quai 230V avec câble électrique 25m, convertisseur 350w, batterie moteur AGM 100Ah, batterie service AGM 150 Ah, feux de navigation, éclairage d'ambiance à LED dans le cockpit, éclairage de courtoisie à LED dans la descente, 2 prises 12V sur le panneau de contrôle, prise 230V dans le coin navigateur, double prise USB dans le cockpit.

SYSTÈME DE GAZ

30 mb pression - détenteur avec robinet d'arrêt.

DIVERS

- 2 manivelles de winch
- 1 barre secours
- 2 extincteurs d'incendie
- Mâtèreau de pavillon

Toutes les données publiées et les tolérances autorisées selon EN ISO 86766, E&OE