

Elan IMPRESSION 45.1

STANDARD 2019 B

TECHNICAL SPECIFICATIONS

LENGTH OVERALL Longueur hors tout	13.51 m / 44'4" ft	Réservoir de fuel	
		ENGINE (standard)	37 kW / 50 HP Volvo
		ENGINE (option)	42 kW / 57 HP Yanmar
HULL LENGTH Longueur de la coque	13.00 m / 42'8" ft	Puissance moteur(std/options)	55 kW / 75 HP Volvo
		AIR DRAFT (incl. antenna)	19.50 m / 63'12" ft
LENGTH AT WATERLINE Flottaison	11.44 m / 37'6" ft	Tirant d'air (avec l'antenne)	
		MAINSAIL furling	46.79 m ² / 503'6" sq ft
BEAM MAX Maître bau	4.18 m / 13'9" ft	Grand-Voile	39.75 m ² / 427'9" sq ft
		JIB	52.47 m ² / 564'7" sq ft
DRAFT (standard)	1.90 m / 6'3" ft	Foc	
DRAFT (option)	1.60 m / 5'3" ft		
Tirant d'eau (std/options)		GENNAKER	135.45 m ² / 1458'0" sq ft
		SPI	
LIGHT DISPLACEMENT (mLCC)	10,510 kg / 23,170 lbs	I	15.90 m / 52'2" ft
Déplacement		J	4.78 m / 15'8" ft
BALLAST (standard)	3,310 kg / 7,297 lbs	P	14.80 m / 48'7" ft
BALLAST (option)	3,450 kg / 7,605 lbs	E	5,37 m / 17'7" ft
Lest (std/options)			
WATER CAPACITY Réservoir d'eau	300 liters / 79,3 US gal 572 liters / 151,1 US gal	BOAT DESIGN CATEGORY	A
		CE	
FUEL CAPACITY	215 liters / 56 US gal	DESIGN	Humphreys Yacht Design & Elan Design Team

STANDARD EQUIPMENT**CERTIFICATION**

L'Impression 45.1 est livrée avec un certificat CE classe A et est conforme à la norme exigences de la directive européenne 2013//53//EU pour les bateaux de plaisance.

COQUE

Laminé avec VAIL - Laminage par infusion assistée par le vide, technologie avec lisses longitudinales 3D VAIL pour améliorer considérablement la résistance mécanique, la résistance à l'arrachement et les propriétés chimiques de la coque. Matériaux de haute qualité, gelcoat SVG pour résistance chimique optimale contre l'osmose. Finition miroir, construction sandwich, fibre de verre multidirectionnelle et mousse PVC à cellules fermées sur les côtés de la coque, simple peau sur les parties chargées et le fond de la coque, résines isophthaliques et peau en vinylester pour une construction de qualité. Une puissante structure interne distribue efficacement toutes les charges de la quille et du gréement avec un minimum de flexion de la coque.

PONT

Le pont est construit en sandwich, stratification manuelle avec âme en balsa pour une isolation thermique et acoustique.

Antidérapant moulé sur le pont et le roof.

QUILLE

- Quille en fonte de 1,90m de tirant d'eau en forme de L

INTÉRIEUR

- L'intérieur est construit en contreplaqué plaqué d'Iroko naturel, encadré d'Iroko massif. et planchers laminés.

CARRÉ

- Table de carré
- Panneau de pont
- 2 grands hublots de pont
- 2 hublots de coque
- Rideaux au-dessus des hublots et store au-dessus des panneaux de ponts
- Hublot panoramique avec rideau
- Rangements le long de la coque
- Plafonniers à LED

- Eclairage d'ambiance à LED

- 2 lampes de lecture à LED

CUISINE

- Cuisine latérale
- Réfrigérateur 12 V à ouverture frontale 130 l
- Cuisinière à 3 feux avec four monté sur cardans
- Évier double avec robinet et système d'eau sous pression
- Couvercles de cuisinière et d'évier
- Rangements et tiroirs
- Hublot
- Panneaux de pont avec ouverture au-dessus de la cuisinière
- Rideaux sur hublots
- Plafonniers à LED
- Eclairage d'ambiance à LED

TOILETTES CABINE AVANT

- WC marins
- Lavabo avec robinet sous pression
- Miroir
- Armoires de rangement
- Plafonniers à LED

SALLE D'EAU CABINE AVANT

- Douche avec mitigeur
- Armoires de rangement
- Miroir
- Plafonniers à LED
- Pompe de vidange de douche électrique

SALLE D'EAU CABINE ARRIÈRE

- Douche séparée
- WC marins
- Lavabo avec robinet sous pression
- Armoires de rangement
- Miroir
- Plafonniers à LED
- Rideaux sur hublot
- Pompe de vidange de douche électrique

COIN NAVIGATION

- Table à cartes
- Lampes de lecture à LED
- Rangements
- Prise USB
- Prise 230 V

CABINE AVANT

- Couchette double
- 2 rangements
- 2 étagères
- Rangement sous la couchette
- 2 voyants LED de lecture
- Plafonniers à LED
- Panneau de pont
- 2 hublots de coque avec rideaux
- Rideaux sur hublots et stores sur panneau de pont

CABINE ARRIERE (deux en standard)

- Couchette double avec rangement en dessous
- Canapé
- Rangements avec étagères et penderie
- Tablette latérale
- Lampe de lecture à LED
- Plafonniers à LED
- 2 hublots de cockpit
- Hublot de coque
- Rideaux sur hublots
- Hublot de pont

MÂT / GRÉEMENT DORMANT

- Mât aluminium SELDEN posé sur le pont, fractionné, 2 étages de barres de flèche, bôme ris simple ligne en aluminium anodisé avec hale bas rigide
- Enrouleur de voile d'avant Selden Furlex 304S,
- Gréement dormant inox 1/19.
- Windex

GRÉEMENT COURANT

- 1 drisse de GV, 1 drisse de voile d'avant, 2 écoutes de génois, 1 écoute de GV, 1 bordure de GV, bosses de ris, balancine de GV,

VOILES

- Grand-voile semi lattée
- Génois sur enrouleur avec bande UV

ÉQUIPEMENT DE PONT

Balcon avant en inox, balcon arrière inox avec sièges teck intégrés, chandeliers inox avec filières, davier inox, protection d'étrave, 6 taquets d'amarrage, cale-pieds teck, 2 jeux d'organismes de pont, 2 winchs de drisse Harken B46. 2 STA Rad, 2 winchs de voile d'avant Harken B46.2 STA Rad, 2 rails d'écoute de génois avec chariots, écoute de GV reprise en milieu de bôme par un palan sur 2 poulies fixes, compas de route, 2 coffres de cockpit

bâbord et tribord, compartiment pour bouteille de gaz avec évacuation extérieure, douche de cockpit, 2 barres à roue en composite, porte-verres, table de cockpit fixe avec passage central, avec abatants transformables en bains de soleil, échelle de bain inox, mains courantes sur le roof, plancher teck et bancs de cockpit en teck, plateforme de bain standard avec teck

ÉQUIPEMENT MOTEUR

- Volvo Penta D2-50, S-DRIVE levier de commande et panneau de contrôle moteur dans le cockpit.
- Réservoir de carburant 215 L, filtre à carburant avec séparateur d'eau.
- Hélice fixe

SYSTÈME D'EAU

- Réservoir d'eau douce 300 l
- Réservoir d'eaux noires 100 l
- Pompe d'eau douce 12V
- Pompe de cale centrale 12V avec interrupteur automatique
- Pompe de cale manuelle dans le cockpit
- Système d'eau chaude, y compris douche d'eau chaude dans le cockpit

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Tableau de commande 12V avec voltmètre pour batteries, indicateur de niveau d'eau douce et de carburant
- Installation de raccordement à terre avec câble d'alimentation de 25m 230V
- Chargeur de batterie 12V/40A
- Onduleur 350 VA
- 2 batteries 12V AGM séparées (batterie moteur 95Ah et batterie de service 95Ah)
- Feux de navigation selon Col Reg
- Éclairage ambiant du cockpit à LED
- Éclairage de courtoisie à LED dans la descente
- Prise 12V et USB
- Prise 230V dans la zone de navigation
- Double prise USB IP67 et prise 12V dans le cockpit

SYSTÈME GAZ

30 mb pression - détendeur avec robinet d'arrêt

DIVERS

- 2 manivelles de winch
- 1 barre secours
- 2 extincteurs d'incendie
- Mâtériau de pavillon

Toutes les données publiées et les tolérances autorisées selon EN ISO 86766, E&OE

elan

uncompromising in every sense
since 1949



A2M By YES - DISTRIBUTEUR ELAN YACHTS OCCITANIE

4 AVENUE DE L'HERMIONE - QUAI D'HONNEUR - 30 240 PORT CAMARGUE- a2m@yes-portcamargue.com - TEL 04 66 53 35 18