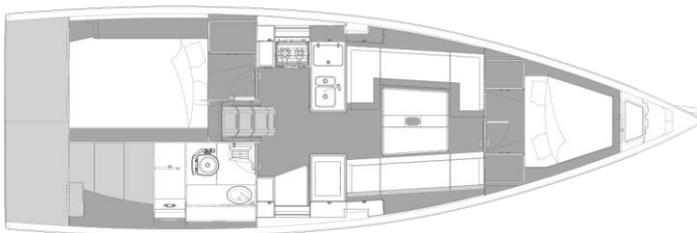


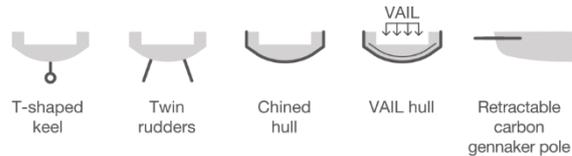
Elan E4

STANDARD 2019 B

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

LENGTH OVERALL <i>Longueur hors tout</i>	10.60 m 34'9" ft	ENGINE (standard)	22 kW 30 HP Volvo Penta
HULL LENGTH <i>Longueur de la coque</i>	10.60 m 34'9" ft	ENGINE (option)	21 kW 29 HP Yanmar
LENGTH AT WATERLINE <i>Flottaison</i>	10.10 m 33'1" ft	<i>Puissance moteur(std/options)</i>	
BEAM MAX <i>Maitre bau</i>	3.50 m 11'6" ft	AIR DRAFT (incl. antenna) <i>Tirant d'air (avec l'antenne)</i>	17.61 m 57'9" ft
DRAFT (standard)	2.15 m 7'1" ft	MAINSAIL <i>Grand-Voile</i>	39.60 m ² 426'2" sq ft
DRAFT (option)	1.70 m 5'7" ft	JIB <i>Génois</i>	34.60 m ² 372'4" sq ft
<i>Tirant d'eau(std/options)</i>	2.35 m 7'8" ft (composit)	GENNAKER <i>SPI Asymétrique</i>	128.00 m ² 1377'8" sq ft
LIGHT DISPLACEMENT (mLCC) <i>Déplacement</i>	5,132 kg 11,314 lbs	I	13.77 m 45'2" ft
BALLAST (standard)	1,385 kg 3,053 lbs	J	4.03 m 13'2" ft
BALLAST (option)	1,560 kg 3,439 lbs	P	13.49 m 44'3" ft
<i>Lest (std/options)</i>	1,300 kg 2,866 lbs	E	4.63 m 15'2" ft
WATER CAPACITY <i>Réservoir d'eau</i>	185 liters 48 US gal	BOAT DESIGN CATEGORY CE	A
FUEL CAPACITY <i>Réservoir de fuel</i>	75 liters 19 US gal	DESIGN	Humphreys Yacht Design & Elan Design Team



EQUIPEMENT STANDARD**CERTIFICATION**

ELAN E4 est livré avec un certificat CE et répond aux exigences de la directive 94/25/CE européenne pour les bateaux de plaisance. Le certificat de catégorie CE class A (voyages illimités océan) est délivré par le Germanischer Lloyd.

CONSTRUCTION

La coque est stratifiée par infusion sous vide ; cette technologie améliore considérablement les propriétés chimiques et la résistance mécanique de la coque.

Utilisation de matériaux de haute qualité, gelcoat SVG pour une résistance à l'osmose optimale et finition miroir, construction sandwich, mousse à cellules fermées et fibre de verre multidirectionnelle, résine polyester isophtalique. Une puissante structure interne distribue efficacement toutes les charges de la quille et du gréement avec un minimum de flexion de la coque. Le pont est construit en sandwich, stratification manuelle avec âme en balsa pour une excellente isolation thermique et acoustique. Le pont et le roof sont revêtus d'antidérapant moulé.

Les sièges de cockpit sont revêtus de teck, Une console support des afficheurs électroniques est placée au-dessus de la descente. Le lest de 2m15 performance, en T (en fonte) est en standard. Double safran.

INTERIEUR

L'intérieur est construit en contreplaqué chêne blond veiné. Le plancher est en stratifié.

CARRE

Table de carré rabattable, hublots de roof avec rideaux, 1 panneau de pont flush avec rideau d'occultation, équipets et étagères au-dessus des dossiers le long de la coque des deux côtés, plafonniers à LED, 2 hublots de coque.

CUISINE

Cuisine en forme de L, réfrigérateur 75 L à ouverture par le dessus, cuisinière inox 2 feux et

four, évier double bac, 1 robinet à eau sous pression, équipets, placards et tiroirs, hublot avec rideaux ouvrant au-dessus de la cuisine, plafonnier à LED, éclairage sur plan de travail à LED, protection acrylique des projections d'eau entre cuisine et carré.

SALLE D'EAU

WC marin, lavabo avec robinet eau sous pression, placard sous l'évier, armoire avec miroir, pompe d'évacuation de bac de douche électrique, penderie à cirés, plafonnier à LED, hublot avec rideaux, panneau de pont flush avec rideau d'occultation.

COIN NAVIGATION (VERSION 2 CABINES)

Table à carte fixe, spot de lecture plafonnier à LED, étagères à livres, équipets haut et bas, hublot ouvrant, prise USB.

COIN NAVIGATION (OPTION VERSION 3 CABINES)

Table à carte pivotante à tribord intégrée à la banquette le long de la coque, tournée vers l'avant, spot de lecture à LED, plafonnier à LED, équipet et rangement.

CABINE AVANT

1 couchette double, 2 étagères latérales, rangements bâbord, tribord et sous couchette, lampe de lecture à LED, plafonnier à LED, panneau de pont flush avec rideau d'occultation.

CABINE(S) ARRIERE(S)

1 couchette double, rangements sous la couchette, 2 étagères latérales, placard, 1 lampe de lecture à LED, plafonnier à LED, 1 panneau de pont flush par cabine et 2 hublots ouvrants avec rideaux par cabine.

MAT ET GREEMENT**GREEMENT DORMANT**

Mat SELDEN en aluminium anodisé posé sur la quille, gréement fractionné, 2 étages de barres de flèche poussantes. Bôme SELDEN en aluminium anodisé, hâte-bas rigide, enrouleur de génois sous le pont Selden 200TD, girouette en tête de mât. Ridoir de pataras mécanique, haubans inox 1/19.

avec séparateur d'eau, hélice repliable 2 pales,
compteur d'heures moteur.

GREEMENT COURANT

1 drisse de GV, 1 drisse de génois, 1 drisse de spi, 2 écoute de génois, 1 écoute de GV, 2 écoutes de spi, 1 amure de spi, 1 bordure de GV, 2 bosses de ris.

EQUIPEMENT DE PONT

Equipement de pont Harken : 2 winchs de drisse Harken B35.2 sur roof, 2 winchs Harken génois B 40.2, 2 winchs d'écoute de GV Harken B35.2 pour système d'écoute en T, rail d'écoute de GV intégré au plancher du cockpit, 2 rails d'écoute de génois avec avale tout réglables depuis le cockpit, 2 jeux de bloqueurs Spinlock, accastillage de Gennaker avec bout dehors rétractable carbone, compas de route, double barre à roue en composite blanche, 2 balcons inox, chandeliers avec 2 étages de filières, davier amovible, 6 taquets d'amarrage rétractables, cale-pieds intégrés, 1 holster de manivelle de winch.

Coffre de cockpit à tribord, 1 rangement à bouteille de gaz avec drainage, échelle de bain inox, mains courantes sur le roof, pontets pour ligne de vie sur le pont, table de cockpit amovible.

EQUIPEMENT MOTEUR

Moteur Volvo Penta D1-30 Sail Drive, manette des gaz dans le cockpit, panneau de commande moteur, réservoir de carburant, filtre à carburant

INSTALLATIONS

SYSTEME D'EAU

Réservoir d'eau douce 180 L, pompe 12 V d'eau douce, pompe de cale électrique centrale avec interrupteur automatique, distribution d'eau chaude, inclut douche de cockpit avec eau chaude. Pompe de cale manuelle dans le cockpit. Réservoir d'eaux noires 70 L

SYSTEME ELECTRIQUE

Circuit 12 V, panneau de contrôle avec un voltmètre pour les batteries, niveau d'eau douce et de carburant, installation de branchement à quai avec câble 15m, chargeur de batteries 12V- 40A, 1 batterie moteur 12 V AGM 70Ah et 2 batteries service 12 V AGM 95Ah, alternateur sur le moteur, prise 12 V sur le panneau de contrôle. Feux de navigation, éclairage d'ambiance dans le cockpit à LED, éclairage des marches de descente, double prise USB étanche dans le cockpit.

SYSTÈME DE GAZ

30 mb pression - détendeur avec robinet d'arrêt.

DIVERS

2 manivelles de winch,
2 extincteurs, mâtereau pour pavillon, manuel du propriétaire

Données publiées et tolérances allouées selon EN ISO 86766, E&O