

ITALIA 9.98 FUORISERIE

DIMENSIONS AND SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Architecte naval : Matteo Polli / Italia Yachts
Design intérieur: Kristian Macchiut (KMD)
Design extérieur: Kristian Macchiut / Matteo Polli
Design engineering et structure: Matteo Polli / Italia Yachts
Shipyard : Italia Yachts – Venezia
Property and management: Italia Yachts – Venezia

Length overall: Longueur hors tout	10.30 m (33.8 ft)	Engine: Moteur	Diesel 20 HP
Hull length: Longueur de la coque	9.98 m (32.7 ft)	Transmission: Transmission	Sail Drive
Waterline length: Flottaison	9.30 m (30.5 ft)	Engine Battery: Batterie moteur	1 x AGM 70 Ah
Max beam: Maître bau	3.54 m (11.6 ft)	House Services battery: Batterie de service	1 x AGM 70 Ah
Draft: Tirant d'eau	1.90 m (6.2 ft)	Fuel: Gas oil	60 litres
Displacement: Déplacement	4,500 kg (9,920 lbs)	Water: Eau	110 litres

CE Certification: Built according to the European Certification of compliance CE for pleasure craft "A" category

Le bateau est fabriqué selon les standards de la certification CE, **catégorie A**.

Mainsail area: Grand-Voile	38 sqm (409 sq ft)
Jib area: Foc	32 sqm (344.4 sq ft)
Spinnaker area: SPI	90 sqm (968.7 sq ft)
Gennaker area: SPI ASYMETRIQUE	105 sqm (1,131 sq ft)

ITALIA 9.98 FUORISERIE Equipement standard

LE PROJET

Le design de ce Racer / Cruiser moderne a été développé dans le but de combiner des performances de navigation passionnantes avec la possibilité d'être utilisé pour de courtes croisières. Les lignes de coque, la quille et le safran sont le résultat de nombreuses expériences dans le domaine de l'optimisation des bateaux de course. La conception du pont est le résultat de recherches en termes d'ergonomie, de design et d'aérodynamique pour diverses utilisations. Le projet Italia 9.98 a été réalisé en conformité avec les normes CE (cat. A / navigation illimitée) pour les bateaux de plaisance et répond aux normes spéciales World Sailing.

LA QUILLE

La quille est configurée en "T" inversé avec voile et bulbe coulés en plomb avec 3% d'antimoine. La géométrie a été conçue à l'aide d'un logiciel moderne de simulation d'écoulement qui a permis d'obtenir une quille très efficace malgré un faible tirant d'eau.

SYSTEME DE BARRE

Le safran est en fibre de verre stratifiée en sandwich mousse PVC. La mèche de safran, en aluminium anodisé 6082, est usinée avec deux extrémités coniques. Les roulements d'origine sont auto-alignants. Une barre franche est montée en série et il est possible d'installer un système à deux barres à roue (diamètre des roues 800 mm).

LE COCKPIT

Il y a un grand cockpit ouvert avec deux bancs, et en option, il est possible d'installer deux bancs amovibles supplémentaires avec rangements afin de transformer le cockpit racing en parfait cockpit de croisière. Une option bancs de cockpit recouverts de teck synthétique est possible. Deux coffres sont accessibles du cockpit, l'un spécialement dédié au radeau de survie et un deuxième destiné au rangement, aux voiles et à l'équipement.

LES PANNEAUX ET HUBLOTS

Outre la très large descente, il y a un grand panneau de pont dans la partie avant du carré et deux hublots, l'un dans la salle de bain et l'autre dans la cabine arrière. Leurs positionnements et leurs dimensions étudiés assurent une excellente ventilation et un excellent confort lors de la manipulation des voiles. Sur les côtés du roof, deux grandes fenêtres en plexiglas sont intégrées afin d'obtenir une grande luminosité intérieure combinée à un design moderne et épuré du pont. En option, il est possible d'ajouter deux hublots sur les fenêtres latérales situées dans la cuisine et à la table à cartes.

L'ÉQUIPEMENT DE PONT

Le pont est équipé des éléments suivants :

- 4 winchs self-tailing à 2 vitesses
- Barre d'écoute de GV à billes, sur le fond du cockpit.
- Système de réglage des écoutes de génois en 3D
- Système de réglage du pataras par palan 48 : 1
- 6 bloqueurs et 2 organisateurs de pont
- Drisses et écoutes en Dyneema
- Balcons, chandeliers et filières en inox
- Compas magnétique
- 4 taquets d'amarrage

LE MÂT ET LE GRÉEMENT

- Mât aluminium à deux étages de barres de flèche (21°)
- Bôme en aluminium
- Gréement fractionné 9/10
- Gréement discontinu (1 x 19 s/s) avec ridoirs
- Etau creux
- Pataras Dyneema avec latte.
- Drisses Dyneema : foc, grand-voile et spi.

L'INTÉRIEUR

L'aménagement intérieur de l'Italia 9.98 est composé de deux cabines, une salle d'eau et un grand carré comprenant la cuisine et la zone de navigation. Le design moderne, caractérisé par des surfaces en gelcoat, a été choisi pour être fonctionnel aussi bien en course qu'en croisière. Quelques éléments, comme les placards et les armoires, sont en textile pour limiter le poids des

aménagements. Le sol est en contreplaqué marine avec une finition en stratifié antidérapant.

Cabine avant

La cabine avant comprend un lit de 1,95 m de long et deux étagères. Un grand espace de rangement est disponible sous le lit.

Carré

Le grand carré offre deux banquettes confortables qui peuvent être transformées en 2 lits simples (1,95m). La table avec main courante dispose de 2 plans rabattables et peut accueillir jusqu'à 6 personnes. La table, en position repliée, ouvre un grand passage vers la cabine avant pour permettre le stockage des voiles en mode course. Les longues étagères installées au-dessus des sièges complètent le design et offrent de vastes espaces de rangement.

Cuisine

La cuisine " L " se compose d'un évier avec mitigeur rabattable, d'un grand réfrigérateur de 80 litres, d'un réchaud à cardan avec deux feux, de tiroirs et d'autres compartiments de rangement.

Table à cartes

La table à cartes, placée dans le carré dispose d'un éclairage LED dédié et d'un compartiment de rangement. Le panneau de commande électrique et tous les dispositifs électroniques sont placés latéralement par rapport au navigateur.

Salle d'eau

La salle d'eau bénéficie d'un lavabo avec mitigeur, d'une douche, d'un WC marin avec cuve à eaux noires et beaucoup d'espaces de rangement. De la salle de bain, il est possible d'accéder au grand coffre arrière.

Cabine arrière

L'Italia 9.98 dispose d'une cabine arrière spacieuse sur bâbord, séparée du carré, avec un lit double de 1,95 m de long et un grand rangement amovible.

LE MOTEUR

L'Italia 9.98 est équipé d'un moteur diesel in-bord de 20 cv, avec Sail-Drive, facilement accessible et très insonorisé. L'hélice est à deux pales repliables. Le grand réservoir (60 litres) permet une grande autonomie.

LES SYSTÈMES

Électricité et éclairage

Le panneau de commande est situé au-dessus de la table à cartes. Deux batteries sont fournies : une batterie de service 70Ah et une batterie moteur 70Ah placées sous le banc du carré. Les spots LED modernes créent une atmosphère chaleureuse.

Système d'eau douce

L'Italia 9.98 dispose d'un système d'eau bien organisé avec 1 réservoir de 110 litres avec indicateur de niveau, deux lavabos et une douche. Tous les robinets sont encastrés.